

*Privatisering van het OV
een goed idee?*

*Alle ins en out over
Honours College*

*De commissies van de B.I.L.
stellen zich voor*

TNT Post
Port betaald



Bestuurskundige Berichten

28e Jaargang, Nummer 1
Januari 2014

Semi-wetenschappelijk magazine van de Bestuurskundige Interfacultaire vereniging Leiden



Openbaar Vervoer

Retouradres: Wassenaarseweg 52, 2333 AK Leiden

Bestuurskunde
Wetenschap

Beleid
Gemeente

Theorie
Parlement

Bestuur
Rijk

Europa
Praktijk

Word nu lid van de Vereniging voor Bestuurskunde voor het Speciale studententarief van € 16,80 per jaar.

Je ontvangt dan gelijk vier keer per jaar het tijdschrift Bestuurskunde.

Meer informatie? Surf naar www.bestuurskunde.nl



Vereniging voor Bestuurskunde

DE BRUG TUSSEN THEORIE EN PRAKTIJK

VERBETERING VAN GEZONDHEIDSZORGORGANISATIES

INTERIM-MANAGEMENT EN ADVISERING

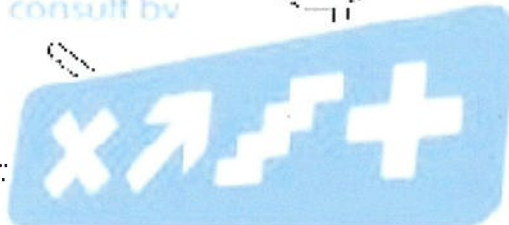
www.huurman-consult.eu

janhuurman@huurmanconsult.eu

06-53406676

HUURMAN consult bv

SINDS 1988



Waarde lezer,

In uw handen ligt de eerste editie van alweer de 28e jaargang van ons verenigingsblad Bestuurskundige Berichten. Vier nieuwe edities, vier nieuwe thema's worden gemaakt door een nieuwe redactie. Ik hoop dat het ook dit jaar weer veel interessants zal brengen.

Het thema van de eerste editie is 'Openbaar Vervoer'. Wat is er nu Hollander dan via Facebook en Twitter met de wereld delen hoe erg je de NS nu weer haat voor twee minuutjes vertraging? Gaan er weken voorbij waarin er geen kamerlid op TV verschijnt om moord en brand te schreeuwen over het zoveelste negatieve rapport over de Fyra, Betuweroute of de Noord/Zuidlijn? In deze editie zetten we de privatisering van het OV en de uitvoering van grote infrastructurele projecten in een bestuurskundige context.

Een nieuw jaar kent uiteraard vele nieuwe gezichten. Nieuwe commissies houden de vereniging draaiende. Elke commissie wordt kort voorgesteld en de redactie van dit magazine in het bijzonder. Daarnaast ontbreken in dit nieuwe jaar de vertrouwde rubrieken niet. Een student in het buitenland doet haar woordje, geen activiteit blijft onbesproken en ook alumni van onze vereniging doen een boekje open over hun werk.

Kortom: genoeg te lezen in deze eerste editie. Namens de redactie wens ik u veel leesplezier toe.

Met vriendelijke groet,

Lennart Huurman
Hoofdredeur



Colofon

Bestuurskundige Berichten

Semi-wetenschappelijk magazine van de Bestuurskundige Interfacultaire vereniging Leiden

Wassenaarseweg 52, 2333 AK Leiden
Leiden: 071-5275287, Den Haag: 070-8009426
E-mail: secretaris@bilboard.nl
Internet: www.bilboard.nl

Jaargang 28, nummer 1-Januari 2014

Hoofredactie:

Lennart Huurman

Redactie:

Lance Gillissen, Vera Homminga, Timo Lambregts, Max van Tongeren, Anne Vis, Pepita Zonderop

Lay-out:

Lennart Huurman

Aan deze editie werkten mee:

John Baggen, Aafke den Hollander, MeJudice (Koert van Buiren), Louisa Rutte, Pascale van Eerden, Moniek Akerboom, Dylan Voncken, Sylvia van Oevelen, Tijmen de Kluijver, Tjeerd Kruijt, Kirsten Park

Advertenties:

Fleur van de Gevel, Tel. 071-5275287

Redactieraad:

Prof. Dr. F.M. van der Meer en Dr. A.D.N. Kerkhoff

Oplage: 1350 exemplaren

Abonnementen:

Leden van de B.I.L. ontvangen Bestuurskundige Berichten gratis thuis. Voor niet leden kost een abonnement €11,35 per jaar. Dit dient te worden voldaan op bankrekening 56.65.22.357 t.n.v. de B.I.L. te Leiden o.v.v. 'Abonnement Bestuurskundige Berichten'.

Uitgever:

Orangebook | almanakken & verenigingsbladen
www.orangebook.nl

Bestuurskundige Berichten is een uitgave van de Bestuurskundige Interfacultaire vereniging Leiden (B.I.L.) en verschijnt viermaal per jaar. Het is niet toegestaan zonder toestemming van de redactie op enigerlei wijze het geheel of delen van dit nummer te reproduceren. Waar redacteuren op persoonlijke titel hun mening geven is dit niet noodzakelijkerwijs die van de gehele redactie. De redactie behoudt zich het recht voor stukken in te korten, te wijzigen, dan wel niet te plaatsen.

Foto omslag: City and office sketch of an architect door Alphaspirt

ISSN 0920-5772

© Copyright 2014 B.I.L.

Informatie

Voor actuele informatie omtrent de openingstijden van de B.I.L.-kamer, activiteiten van de B.I.L. en andere relevante zaken kunt u terecht op onze website: www.bilboard.nl.

Mededelingen

B.I.L.-kamer Den Haag

Sinds afgelopen zomer is de B.I.L. deels verhuisd naar Den Haag. Op het Lange Voorhout 44 zijn wij drie dagen per week geopend. Houdt de site en de B.I.L.-facebook in de gaten voor de openingstijden.

Wijzigingen doorgeven

Bent u verhuisd of is uw telefoonnummer of e-mailadres gewijzigd? Geef uw wijzigingen door via secretaris@bilboard.nl.

Bijdragen Bestuurskundige Berichten

Leden die interesse hebben in het leveren van een (thematische) bijdrage aan een volgende editie van de Bestuurskundige Berichten kunnen zich richten tot de Commissaris Bestuurskundige Berichten via BB@bilboard.nl. Ook reacties op publicaties in deze editie worden zeer gewaardeerd.

Onderwijs evaluaties

Om bij te dragen aan de kwaliteit van het onderwijs is de B.I.L. altijd op zoek naar leden die hun mening over het onderwijs willen delen. Aanmelden voor deelname aan een paneldiscussie kan via BEL@bilboard.nl.



Inhoudsopgave



Wetenschappelijk

Privatisering onder de loep

06

John Baggen & Aafke den Hollander gaan in op de privatisering in het Openbaar Vervoer



Opinie

Concurrentie is Cruciaal

10

Concurrentie in het openbaar vervoer is cruciaal. *Koert van Buiren* legt uit waarom



Studie

Honours College

13

Altijd al willen weten wat Honours College inhoudt? Blader snel naar pagina 12. *Louisa Rutte* vertelt je alles

Rode kruis Studentendesk Leiden

16

Pascale van Eerden legt uit waarom het rode kruis onmisbaar is en wat het toevoegt aan je studententijd

Groeten uit... Montreal

18

Moniek Akerboom vertelt over haar tijd in Canada

Ouderavond

19

De ouders van de studenten namen een kijkje op de Campus. *Dylan Voncken* doet verslag



Vereniging

Activiteitenverslag

20

Een verslag over de activiteiten van de B.I.L. van de afgelopen maanden

De Commissie 'BBruut'

22

De commissie die dit jaar de Bestuurskundige Berichten gaat maken stelt zich voor

Commissies 2013/2014

23

De commissies die de B.I.L. een jaar draaiende gaan houden: een overzicht

De B.I.L. in Den Haag

24

Een verslag van de eerste maanden van de B.I.L. in Den Haag. Het Lange Voorhout, de Common Room en nog veel meer



Alumni

Traineeships van alumni

25

Drie alumni vertellen over hun traineeships bij verschillende organisaties in de publieke sector

En natuurlijk vindt u de fotopagina in het midden van deze editie op pagina 14-15!

Privatisering onder de loep

Sinds de jaren twintig van de vorige eeuw is overheidsinterventie met openbaar vervoer manifest. Politieke stromingen, tijden van crisis maar ook van economische voorspoed, innovatie en de invloeden vanuit Europa dragen bij aan de wisselende koers die de Nederlandse politiek de afgelopen 50 jaar heeft gevaren. Ontwikkelingen als marktwerking (publiek vs. privaat), (de)centralisering (rijk vs. regio) en liberalisering vs. regulering, zijn onlosmakelijk verbonden met de organisatie van openbaar vervoer in Nederland.

Door John Baggen & Aafke den Hollander

Dit artikel gaat in op de rol van de overheid in recenter tijd met het oog op organisatie van openbaar vervoer. Overheidsingrijpen in organisatie en aansturing heeft geleid tot het huidige systeem. Onder economische hoogconjunctuur is marktwerking in het leven geroepen bij invoering van de Wet Personenvervoer 2000 (WP2000). Concessiegebieden en een sturende taak vanuit de overheid zouden moeten leiden tot een effectievere en efficiëntere inrichting van het openbaar vervoer. Het intreden van de economische crisis in 2008 dwingt het openbaar bestuur te bezuinigen op het ambtenarenapparaat. Plannen voor het uitdunnen van het aantal bestuurslagen tussen centrale en decentrale overheden zijn nog niet beslecht, maar wel bedacht. Het kabinet Rutte I is een harde weg ingeslagen. Knopen werden doorgehakt. Ja, openbaar vervoer in de grote steden ook openbaar aanbesteden. Ja, opheffen stadsregio's. De val van het kabinet Rutte I maakt deze keuzes weer ontvankelijk. Wordt er een nieuwe weg ingeslagen? Meanderen in crisistijd. Iets van jaar en dag.

Door het openbaar vervoersysteem en de overheidsaansturing te beschrijven aan de hand van de kernaspecten wordt in beeld gebracht welke verscheidenheid van inrichting en aanpak er sinds begin jaren negentig is geweest. Door drie perioden langs de lat marktwerking, (de)centralisering en liberalisering/regulering te leggen wordt het meanderende patroon blootgelegd.

Jaren 1990-2000: Inperken en loskoppelen van streekvervoer

Voor de jaren tachtig was het merendeel van de openbaar vervoerbedrijven (al dan niet indirect) in handen van de overheid. In het kabinet Lubbers werd in 1984 voor het eerst gesproken over privatisering van het openbaar vervoer, maar pas in de jaren

negentig werd dit enigszins doorgezet. Eén van de redenen tot de privatisering was het verminderen van de overheidsbijdrage voor openbaar vervoer. De komst van de auto in de voorgaande decennia vergrootte de concurrentie om vervoer over de weg aanzienlijk waardoor er steeds meer subsidie nodig was om het openbaar vervoer staande te houden. Het loskoppelen van overheid en vervoerbedrijven werd gezien als oplossing voor de stijgende kosten. Deze loskoppeling werd gefaciliteerd door de Wet Personenvervoer en geïntroduceerd in 1987. Vervoerbedrijven kregen een taakstellend budget. Daarnaast werd de OV studentenkaart geïntroduceerd om het openbaar vervoer een impuls te geven. Daarbij ging de rijksoverheid meer investeren in infrastructuur zoals HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) busbanen. De introductie van de Interliner om de gaten in het spoornetwerk hoogwaardig op te vullen werd een feit.

Privatisering en liberalisering in de nationale spoorsectorpart

De decentralisatie van bevoegdheid gold niet voor het spoorvervoer. De aansturing van de spoorsector bleef volledig in handen van de rijksoverheid. Een zeer ingrijpende gebeurtenis was wel de splitsing van het bedrijf medio jaren negentig, waarbij het de zeggenschap verloor over de railinfrastructuur. Deze ging over naar ProRail, een bedrijf dat volledig in handen is van de rijksoverheid. NS werd door deze herinrichting een vervoerder en verantwoordelijk voor reizigers en stationsvoorzieningen. De belangrijkste reden tot de liberalisering was het stoppen van de overheidsbijdragen aan de NS. De NS kreeg niet langer subsidie en daarnaast werd marktwerking geïntroduceerd. Er kwam concurrentie op het spoor, hoewel dit in de jaren negentig nog weinig concreet succes opleverde. Hiertoe werd

besloten om alleen nog concurrentie om het spoor en niet op het spoor toe te staan en werd de concessie hoofdrailnet onderhands gegund aan NS. Met deze onderhandse gunning wordt concurrentie op het spoor weer in de kiem gesmoord.

Jaren negentig tegen de lat

Wanneer we de jaren negentig tegen de lat leggen van kernaspecten marktwerking, (de) centralisering en liberalisering/regulering, kan worden geconcludeerd dat de jaren negentig voor een aantal grote veranderingen hebben gezorgd. De commissie Brokx heeft de problemen in het openbaar vervoersysteem in de jaren negentig onderkend: teveel overheidssubsidie, te weinig efficiëntie en effectiviteit. Concurrentie middels aanbesteding was nog niet gerealiseerd maar al wel in voorbereiding. Ideeën over deregulering van de markt waren wel aanwezig maar nog steeds hadden de overheden veel invloed op de uitvoering van de diensten.



Jaren 2000-2010: Marktwerking en decentralisatie

Door de markt open te stellen voor (internationale) vervoerbedrijven middels aanbesteding van concessiegebieden werd concurrentie om de markt geïntroduceerd. OV-autoriteiten zoals de provincie of het rijk kunnen de aanbesteding toewijzen aan een vervoerder. De winnende vervoerder krijgt op deze manier de rechten om voor een vastgestelde periode het vervoer te verzorgen in een vooraf gedefinieerd gebied op het spoor. In Nederland zijn er verscheidene decentrale OV-autoriteiten. Deze hebben het recht in hun gebiedsdelen concessies te verlenen aan personenvervoerders voor het personenvervoer op het spoor. Daarbij

is aanbesteding van die concessies verplicht. Sommige OV-autoriteiten zijn ook opdrachtgever voor gedecentraliseerde treindiensten. De OV-autoriteiten ontvangen een rijksbijdrage voor het openbaar vervoer. Het hoofdrailnet valt onder het beheer van de rijksoverheid, thans het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Prikkelend aansturen

Door het aanbestedingssysteem moet de vervoerder optimaal geprikkeld worden om innovatief te zijn, beter openbaar vervoer te bieden. De meningen over het resultaat van invoering van marktwerking zijn divers. De initiële gedachte was meer openbaar vervoer voor minder geld en met een betere kwaliteit; efficiënter en effectiever. Door deze taak bij de decentrale overheden neer te leggen kan er per regio worden voldaan aan de lokale vraag. Vervoer op maat.

Liberaliserende spoorsector

De afgelopen paar jaren is er ook een trend ingezet om niet rendabele spoorlijnen uit de onderhands gegunde concessie van NS te halen en te 'degraderen' tot streekvervoer. Dit betekent dat niet langer de rijksoverheid maar de regio verantwoordelijk is voor exploitatie van deze lijnen. Een aantal voorbeelden van deze decentralisatie zijn de noordelijke nevenlijnen, de Merwedelingelijn en de Valleilijn. Het ligt in de planning om een aantal stoptreindiensten in Zuid-Limburg in de nabije toekomst ook te decentraliseren, ondanks bezwaren van de NS. De regionale spoorvervoerders zijn er in geslaagd om meer reizigers te vervoeren tegen een kleinere overheidsbijdrage door het vervoer passend te maken aan de wensen van de regionale reiziger en goed aan te sluiten bij het overige openbaar (bus)vervoer in het gebied. Ook in de spoorsector heeft na vele jaren de liberalisering weer ruimte gewonnen. De overheid maakt het dus op een aantal (onrendabele) lijnen mogelijk om andere vervoerders te laten concurreren middels aanbesteding van deze spoorlijnen onder bewind van de lokale overheden.

Het eerste decennium van de 21e eeuw tegen de lat

De kernaspecten marktwerking, (de)centralisering en liberalisering/regulering zijn verschoven ten opzichte

van de jaren negentig. Door de decentralisatie verder door te zetten, de decentrale overheden als vervoerautoriteit in te stellen en ook een aantal spoorlijnen te benoemen tot regionale spoorlijn werd niet alleen de aansturing meer neergelegd bij de lagere overheden maar ook de markt verder geliberaliseerd. Aanbesteding van regionaal vervoer is gerealiseerd, buitenlandse concurrentie heeft haar intrede gedaan op de Nederlandse vervoersmarkt. De aansturing en marktwerking om de spoorsector blijft echter ongewijzigd.

2010-heden: Opknippen nationaal spoorweginet

Dit decennium zien we dat NS en ProRail weer naar elkaar toe bewegen, maar telkens lijken er toch belemmeringen te zijn. Het van ProRail overnemen van de stationsomroep per 1 september 2012 stuit op problemen met de NMa. EU-lidstaten zijn voorts verplicht om de toegang tot het spoor te laten toewijzen door een onafhankelijke beheerder. De advocaat-generaal van het Europese Hof heeft de laatste twijfels over de uitleg van Europese wetgeving weggenomen. Simpelweg samenvoegen van ProRail en NS, zoals nu door sommige politieke partijen in Nederland nagestreefd, is volgens EU-wetgeving niet mogelijk. Wel zou ProRail een soort Rijkswaterstaat kunnen worden. Toch zien we in bijvoorbeeld Duitsland en België voorbeelden waarin spoorvervoerder en spoorinfrastructuurbeheerder beide deel uitmaken van één bedrijf.

Bezuinigingen op openbaar vervoer, prioriteit aan de auto

Het kabinet Rutte I heeft de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in het verbeteren van de automobilititeit in de Randstad. Niet alleen het verbreden van een aantal congestiegevoelige autosnelwegen, maar ook de keuze tot invoering van een maximum snelheid van 130 km/h tonen de prioritering die het kabinet Rutte I heeft gegeven aan de auto in haar regeringsakkoord. Naast deze landelijke prioritering voor de auto leiden de besluiten inzake belangrijke openbaar vervoerprojecten ook in deze richting.

De Rijn-Gouwelijn sneuvelt ondanks de vele miljoenen die door lokale overheden in het onderzoek zijn geïnvesteerd. 75 miljoen euro van het gereserveerde budget wordt nu ter beschikking

gesteld aan de Rijnlandroute: een autoverbinding.

Met de Utrechtse Uithoflijn gaat het al niet veel beter. De Bestuursregio Utrecht heeft op 18 april 2012 definitief ingestemd met de aanleg van de Uithoflijn als de tramlijn tussen Utrecht CS en De Uithof. De bouw van de tramlijn naar de Uithof wordt flink vertraagd. De tram zou in 2018 moeten gaan rijden, maar dat wordt niet meer gehaald, doordat de minister de subsidie voor de Uithoflijn opschort. Met deze plannen gaat het openbaar vervoer er niet structureel op vooruit.



Dat niet iedereen het met de privatisering eens is moge duidelijk zijn. Hier schilderde vandalen uit protest een Ar-rivatrein voor de helft over in NS-kleuren.

De periode sinds 2010 tegen de lat

Wanneer de periode vanaf 2010 tegen de lat van marktwerking, (de)centralisering en liberalisering/regulering wordt gelegd, is te zien dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden in de richting van een meer centrale aansturing. De gevormde metropoolregio's en de koers van het kabinet Rutte I. Op het gebied van marktwerking verandert er niet veel structureel; wel wordt de trend van het aanbestedingen van gedeelten van de regionale spoorlijnen doorgezet. Door het voornemen wederom NS de hoofdrailnetconcessie van 2015-2024 onderhands te gunnen wordt marktwerking op het spoor nog steeds niet ingezet. Bestuurlijke complexiteit, door parallel opererende bestuurslagen zorgt voor een complexe multi-actorarena die leidt tot bestuurlijke fragmentatie en weinig consistentie in beleid.

Doorkijk naar de toekomst

De plannen om wederom de aansturing van openbaar vervoer te centraliseren naar een aantal grote vervoerautoriteiten duiden een trend richting centralisatie. Er is een duidelijke verschuiving te

zien van de mate van centralisatie en marktwerking, vergeleken met de jaren negentig. Daarnaast worden in de spoorsector steeds meer lijnen worden omgebogen tot regionale lijnen en dus worden vrijgegeven aan de markt.

Conclusie

Door de jaren heen is zowel de mate van marktwerking als de wijze van aansturing in het openbaar vervoer sterk veranderd. Vanaf 1990 heeft Nederland verschillende vormen van aansturing en marktwerking gekend. Deze paper verduidelijkt de trends zoals deze hebben plaatsgevonden. Wisselende kabinetten, commissies, opvattingen over het belang van openbaar vervoer en de kosten die hiermee gemoeid zijn hebben bijgedragen aan het meanderende gedrag de afgelopen jaren. Meer marktwerking in de openbaar vervoersector is een voornamelijk eenzijdige beweging geweest. De drang naar marktwerking is echter wel beperkt gebleven tot het regionale openbaar vervoer. Liberalisering maakt een gestage groei door. Door steeds meer regionale spoorlijnen aan te besteden wordt die trend doorgezet. De keuze van het Kabinet Rutte I om de hoofdrailnetconcessie 2015-2024 direct onderhands te gunnen aan NS (en daarmee het afketsen van het alternatieve spoorplan) vertoont echter geen tekenen van intentie tot verdere liberalisering van de Nederlandse spoorsector. Hier wordt een terugtrekkende beweging gemaakt van concurrentie op het spoor in de beginjaren via concurrentie om het spoor (regionale concessies, eventueel alternatief spoorplan), naar onderhandse gunning op het hoofdrailnet. Centralisatie vs decentralisatie van aansturing van openbaar vervoer is door de afgelopen 30 jaar heen een meanderende beweging geweest. Van centralisatie

(jaren negentig) naar decentralisatie (anno nu) en de intentie om het ambtenarenapparaat te verkleinen richting centralisatie (in de toekomst). De heftige bezuinigingen in het openbaar vervoer en de voorgenomen bezuinigingen op de algemene middelen in zijn geheel leiden tot een wisselend perspectief op hoe openbaar vervoer het beste aan te sturen is.



Bent u in Leiden afgestudeerd als bestuurskundige, maar nog geen alumnuslid van de B.I.L.? Vul de alumnus lidmaatschapskaart in de B.I.L.-kamer in of stuur een e-mail naar secretaris@bilboard.nl.

Kent u nog oud-studiegenoten die nog geen alumnuslid zijn? Stel hen dan op de hoogte van de voordelen van het alumnuslidmaatschap!

Concurrentie is cruciaal

Met de nieuwe track EBM ligt de focus binnen Bestuurskunde aan de Universiteit Leiden steeds meer op economische aspecten van het openbaar bestuur. Begrippen die in de private sector alledaags zijn worden steeds meer in de publieke sector geïmplementeerd. Zo ook bij het openbaar vervoer. Is dit beter of niet? In dit artikel een analyse.

Door Koert van Buiren

De concurrentie die is ontstaan door aanbesteden van openbaar vervoer in Nederland heeft z'n vruchten afgeworpen. Onderzoek door de econoom Van Buiren en collega's laat zien dat de kwaliteit zoals reizigers die ervaren hoger is bij aanbestede concessies dan bij niet-aanbestede concessies. En herhaling van aanbesteding werkt ook positief uit op de kwaliteit. Maar er is ook een schaduwzijde. Wanneer er maar één partij meedoet aan de aanbestedingsprocedure, dan is de kwaliteit van het openbaar lager dan wanneer er meerdere bidders zijn. En dat blijkt nogal vaak voor te komen. Er valt daarom volgens Van Buiren nog veel winst te behalen door meer aandacht te besteden aan condities in aanbestedingsprocedures die de concurrentie intensiever maken.

Iedere aanbesteding een aparte markt

Iedere aanbestedingsprocedure is op zichzelf een markt waarop openbaarvervoersbedrijven concurreren om het exclusief recht (concessie) op exploitatie van het openbaar vervoer in een bepaalde regio en voor een bepaalde duur. Dit roept de vraag op of de NMa in haar besluit over de fusie tussen Connexxion en Veolia met een 'nationale markt voor betwistbaar (aanbesteed) openbaar vervoer' – dat

wil zeggen alle aanbestede openbaar vervoerconcessies in heel Nederland en alle in Nederland actieve openbaar vervoerbedrijven – niet een te ruime definitie heeft gehanteerd. En vervolgens, of daardoor niet ten onrechte de fusie is toegestaan. In datzelfde fusiebesluit van de NMa geven openbaarvervoersbedrijven aan dat zij tijdens aanbestedingsprocedures concurrentieanalyses uitvoeren waarmee geprobeerd wordt de concurrentie in te schatten. Zo wordt onderzocht of potentiële concurrenten recentelijk (grote) concessies hebben gewonnen en mogelijk tegen capaciteitsbeperkingen aanlopen; of concurrenten juist capaciteitsoverschot hebben; soms wordt zelfs een concrete inschatting gemaakt van het mogelijke bod van een bepaalde concurrent.

Er is openbaarvervoersbedrijven veel aan gelegen te weten of er in een aanbestedingsprocedure concurrenten zijn of niet. Zonder concurrentie is er voor die ene aanbieder namelijk 100 procent kans op de concessie, mits aan de vereisten en voorwaarden is voldaan. Die ene aanbieder wordt echter niet geprikkeld een scherpe prijs-/kwaliteitsverhouding te bieden: zolang het bod voldoet aan de voorwaarden en vereisten moet de aanbestedende de dienst in kwestie gunnen. Uit onderzoek Van Buiren et al. (2012) blijkt dat dit vermoeden opgeld doet. Concessies waarbij er in de aanbestedingsprocedure er meerdere bidders waren, kennen een hogere kwaliteit dan concessies waarbij in de aanbestedingsprocedure maar één bidder was. Voor veel concessies geldt dat er exploitatiebijdrage vanuit de betreffende overheid wordt vertrekt om de exploitatie van de concessie rendabel te maken. In aanbestedingsprocedures bieden bedrijven regelmatig onder meer op de hoogte van deze exploitatiebijdrage (hoe lager de gevraagde bijdrage, hoe hoger de puntentoekenning).



De HTM in regio Haaglanden heeft niet te maken met concurrentie aangezien er maar sprake is van één bidder

Vervoerder	Aantal concessies	% van totaal
Connexxion	27	31,4%
Arriva	17	19,8%
Veolia	10	11,6%
Syntus	9	10,5%
NS	5	5,8%
Qbuzz	4	4,7%
RET	4	4,7%
HTM	3	3,5%
GVV	3	3,5%
Novio	2	2,3%
GVU	1	1,2%
Hermes	1	1,2%
Totaal	86	100%

Tabel 1: Marktaandelen op basis van aantal concessies op de nationale markt voor openbaar vervoer

Concentratie

Uitgaande van de marktdefinitie van de NMa (nationale markt) bestaat de markt voor openbaar vervoer uit 12 aanbieders (na de fusie tussen Connexxion en Veolia nog 11, zie tabel 1), en zijn de gezamenlijke marktaandelen van de grootste, de grootste twee en de grootste drie aanbieders (de concentratieratio's c1, c2 en c3) op basis van aantal concessies respectievelijk 31%, 51% en 63%. De Herfindahl-Hirschman Index (HHI) op basis van het

Aantal biedende vervoerders	Aantal concessies	% van totaal
1	29	33,7%
2	19	22,1%
3	27	31,4%
4	9	10,5%
5	2	2,3%
Totaal	86	100%

Tabel 2: Aantal bidders bij aanbestedingen van openbaar vervoersconcessies

aantal concessies was 1733 vóór de fusie tussen Connexxion en Veolia en 2462 na de fusie. De HHI is gelijk aan de som van de gekwadeerde marktaandelen van alle aanbieders op de markt. Het voordeel van de HHI ten opzichte van bijvoorbeeld een C3-ratio is dat de HHI tevens rekening houdt met de onderlinge verhoudingen tussen aanbieders. Met andere woorden, de concentratie was door deze fusie sterk toegenomen en zelfs zo ver dat het door de fusie is uitgestegen boven de grenswaarden die de Europese Commissie bij fusiecontrole hanteert. Hierbij ga ik nog steeds uit van de nationale markt voor openbaar vervoer als de re-

levante markt. Hierin zijn overigens ook de tot voor kort niet-aanbestede concessies meegenomen (Amsterdam, Rotterdam en Den Haag). In de marktdefinitie van de NMa (nationale markt voor betwistbaar openbaar vervoer) zouden deze maatstaven voor concentratie dus nog hoger uitvallen. Wanneer iedere aanbestedingsprocedure op zichzelf als relevante markt wordt genomen dan ontstaat het volgende beeld: gemiddeld zijn er twee bidders in een aanbestedingsprocedure; bij één derde van de aanbestedingsprocedures is er slechts één bidder; bij meer dan de helft slechts één of twee bidders en bij een kleine 90 procent zijn drie of minder bidders (zie tabel 2). Kortom, er is sprake zeer hoge concentratie wanneer iedere aanbestedingsprocedure als aparte markt wordt beschouwd. Wanneer deelnemers in aanbestedingsprocedure informatie hebben over hun positie – en kennelijk zoekt men daarnaar – dan is er regelmatig sprake van gebrek aan concurrentie. Dit verklaart mogelijk de lagere kwaliteit bij concessies waarbij in de aanbestedingsprocedure maar één bidder was.

De NMa heeft in haar besluit over de fusie tussen Connexxion en Veolia een twaalfal concessies onderzocht. De informatie over deze concessies kan gebruikt worden om de concentratie te bepalen wanneer iedere aanbestedingsprocedure als relevante markt worden genomen (zie tabel 3). In dat geval – en uitgaande van gelijke kansen op gunning van de concessie – is de gemiddelde HHI in deze 12 markten 5764 en is in driekwart van de markten de c3 ratio 100% (al dan niet gelijk aan de c2 of de c1 ratio). Wanneer iedere aanbestedingsprocedure op zichzelf als relevante markt wordt beschouwd, dan is er sprake van zeer hoge concentratie indices waarvan de waarden flink uitstijgen boven de grenswaarden die de Europese Commissie hanteert bij fusiecontrole.

Concentratie belemmert concurrentie

De hoge concentratie in de markt voor openbaar vervoer belemmert wel degelijk de concurrentie: bij de aanbestedingsprocedures waar maar één bidder was, was deze bidder tevens de zittende vervoerder. Mogelijk heeft een informatievoorsprong voor de zittende vervoerder de concurrentie uitgeschakeld. Tegelijkertijd weten we dat de kwaliteit

van het openbaar vervoer bij deze concessies lager is, dan de kwaliteit wanneer er in de aanbestedingsprocedure wel meerdere bidders waren. En, als er meer bidders zijn is de kans ook groot dat de concessie wisselt van vervoersbedrijf.

Conclusie

Openbaarvervoersbedrijven zoeken tijdens aanbestedingsprocedures naar informatie over de concurrentie. Wanneer zo'n bedrijf weet, of sterke aanwijzingen heeft, dat zij de enige bidder zal zijn, heeft dat nadelige gevolgen voor de uitkomst van de aanbestedingsprocedure. Bij concessies waar maar één partij in de aanbestedingsprocedure heeft geboden is de kwaliteit van het openbaar dat onder die concessie valt lager dan wanneer er meerdere bidders waren. Tegelijkertijd is het steeds de zittende vervoerder die als enige bidder in de aanbestedingsprocedure optreedt, mogelijk vanwege informatievoorsprong. Met het relatief grote aantal met een maar zeer beperkt aantal bidders (vaak zelfs maar één), lijkt er nog veel winst te behalen als aanbestedende diensten meer aandacht hebben voor condities in aanbestedingsprocedures die de concurrentie intensiever maken.

Bron

www.mejudice.nl

Concessiegebied	Gewisseld van vervoerder	Bidders	Marktaandelen
Gooi-en Vechtstreek	Nee	Connexxion	100%
Zaanstreek	Nee	Connexxion	100%
Stad- en streekvervoer	Nee	Connexxion	100%
Stadsregio Arnhem	Nee	Connexxion	100%
Regio Utrecht (BRU)	Ja	Connexxion, Qbuzz	50%
Voorne-Putten en	Nee	Connexxion, Arriva	50%
Haaglanden	Ja	Connexxion, Veolia	50%
Midden-Overijssel	Ja	Arriva, Connexxion,	33%
Groningen-Drenthe	Ja	Arriva, Connexxion,	33%
Vechtdallijnen	Ja	Arriva, Pollarisrail,	25%
Veluwe	Ja	Arriva, Connexxion,	25%
Achterhoek/Rivierenland	Ja	Arriva, Connexxion,	25%

NMa (2011)

Tabel 2: Marktaandelen per openbaarvervoersconcessie

Honours College Faculteit Sociale Wetenschappen

Sinds een aantal jaren is het mogelijk voor studenten aan de Universiteit Leiden om naast de gewone studie wat extra's te doen. Voor bestuurskundestudenten vindt dit plaats in Leiden op de Faculteit Sociale Wetenschappen. Ondanks dat veel studenten aan het Honours College programma meedoen is er niet veel bekend over bij de meeste studenten. Zijn het bollebozen die niet anders doen dan in de boeken zitten? Of ligt het allemaal veel genuanceerder? Alles wat je ooit al hebt willen weten over de Honours College lees je hier.

Door Louisa Rutten

Het Honours College FSW biedt studenten die meer uitdaging zoeken in het reguliere programma de mogelijkheid tot verdieping en verbreding. Maar wat houdt dat precies in? Het Honours College geeft studenten vooral de mogelijkheid om hun studie leerzamer, breder, maar ook zeker leuker te maken. Als honoursstudent krijg je toegang tot een gevarieerd aanbod aan cursussen en werk je samen met studenten van andere studies. Hierdoor krijg je de kans onderwerpen vanuit verschillende invalshoeken te bekijken. Dit levert dan ook vaak interessante discussies op. Daarnaast is het leuk om studenten van andere studies beter te leren kennen. Hier krijg je uitgebreid de kans voor tijdens de gezamenlijke maaltijden en excursies.

Binnen het Honours College Leiden kunnen studenten verschillende trajecten volgen. Het honourstraject van het FSW heeft het thema 'wetenschap en de samenleving'. Sprekers benadrukken dan ook vaak de bijdrage van hun onderzoek aan de samenleving. Het leuke is dat de onderwerpen actueel zijn en erg uiteen lopen: van autisme tot geluk en van DNA-onderzoek tot terrorisme. Zo doe je met Honours College ervaringen op die in je eigen studie niet voor de hand liggen. Als student Culturele Antropologie krijg je bijvoorbeeld niet vaak college van een professor vliegtuigbouwkunde. En bij de meeste studies zal er niet snel worden gemediteerd in een college.

Naast het vaste, gezamenlijke programma van een traject kunnen honoursstudenten Honours Classes kiezen. Dit zijn keuzevakken die door de verschillende honourstrajecten worden aangeboden. 'Ik vind het leuk dat je kunt shoppen buiten de faculteit,' zegt derdejaarsstudent Psychologie Charlotte van Tiggelen hierover, 'Door de Honours Classes heb je de mogelijkheid om je te verdiepen in andere

vakgebieden. Dus als je naast je studie Psychologie ook nog interesse hebt in Biologie, kun je daar mooi een Honours Class van meepakken! Wanneer kun je als student nu zelf vormgeven aan je onderwijs?'

Kort gezegd is een honoursstudent een student die meer uit zijn of haar studie wil halen. Niet alleen omdat hij of zij er later goed voor wil staan op de arbeidsmarkt, maar omdat hij graag zijn horizon wil verbreden. Het programma is een uitstekend middel om je eigen studie te verrijken.

'Ik ben echt blij dat ik Honours College ben gaan doen,' zegt tweedejaars Culturele Antropologie en Ontwikkelingssociologie Louisa Rutten, 'Het programma biedt wat meer uitdaging dan mijn eigen studie. Bovendien werk je elke keer weer samen met nieuwe mensen; je leert de faculteit een stuk beter kennen.' Honours College FSW is een aanrader voor elke student die meer kan en wil naast het reguliere programma!



Kennis maken met: het Rode Kruis, een partner van iedereen

Het thema van deze Bestuurskundige Berichten is openbaar vervoer. Dagelijks gaan miljoenen reizigers met het openbaar vervoer door Nederland. Maar wat nou als het openbaar vervoer wegvalt? Het gebeurt wel eens dat vanwege zwaar winters weer het openbaar vervoer in Nederland plat ligt. Honderden, dan wel duizenden reizigers zijn vanaf dat moment afhankelijk van derden.

De gemeente schakelt in dit soort situaties de hulp in van het Rode Kruis. Het is op zo'n moment van belang dat de op te vangen mensen in hun eerste levensbehoeften worden voorzien. Er worden ter plekke slaapplekken gecreëerd, er wordt voor stroom, hygiënevoorzieningen en contact met het thuisfront gezorgd en misschien wel het belangrijkste in hartje winter: voor warmte en voedsel.

Het Rode Kruis ziet voor zichzelf ook een adviseerende rol weggelegd in deze maatschappij, om zo mensen zelfredzamer te maken. Afgelopen zomer werd het hitteplan uitgerold door het Nederlandse Rode Kruis, een actie om mensen bewust te maken van de gevaren van de zomerse warmte. Uitdroging is een van de gevaren die schuilt achter het heerlijke zomerse zonnetje, maar is er een die vaak over het hoofd gezien wordt. Drink voldoende en zorg dat je altijd een flesje water mee hebt zijn twee van de adviezen. Simpel, maar nodig. Gewoon even als geheugensteuntje. Het Rode Kruis draagt een brede sociale functie en is er voor, tijdens en bij de nazorg van rampen.

Naast de nationale activiteiten is het Rode Kruis ook een internationale organisatie. Het Rode Kruis is vaak de enige die in vijandige gebieden mag opereren. Dit komt doordat zij zeven grondbeginselen aan de basis van haar bestaan heeft staan: menslie-

vendheid, onpartijdigheid, neutraliteit, onafhankelijkheid, vrijwilligheid, eenheid en algemeenheid. Dankzij deze grondbeginselen kunnen vrijwilligers van het Rode Kruis hulp bieden in oorlogsgebieden, zoals in Syrië waar vrijwilligers van het Rode Kruis samen met plaatselijke vrijwilligers hulp proberen te geven aan hen die het nodig hebben. Helaas ook met gevaar voor eigen leven. Vrijwilligers krijgen niet altijd de bescherming die zij verdienen en lopen het risico te belanden in hevige gevechten. Hierbij raken ze soms gewond, worden ze ontvoerd of zelfs vermoord. Het Rode Kruis (of Rode Halve Maan) embleem op hun kleding, materiaal of auto is vaak de enige bescherming die ze in conflictge-



bieden of noodsituaties hebben.

Niet alleen voor de rampen en incidenten op nationaal niveau staat het Rode Kruis paraat. Het Rode Kruis kent lokale afdelingen georganiseerd door en voor jong en oud. Een voorbeeld hiervan zijn de Studentendesk's die door heel Nederland zitten, zo ook in Leiden. Misschien heb je de desk al eens langs zien komen in de EL CID-week, op Augustinus, SSR of elders in Leiden. De Studentendesk's zijn onderdelen van het Nederlandse Rode Kruis die zich specifiek richten op jongeren tussen de 16 en 25 jaar. Ze voeren hetzelfde beleid als het overkoe-



pelende Rode Kruis, maar implementeren dit lokaal. Bij de Studentendesk Leiden is bijvoorbeeld de preventieve functie terug te vinden in het verspreiden van kennis over eerste hulp en op evenementen kan je onze vrijwilligers zien staan.

Maar de Studentendesk doet meer! De desk kent wereldmaaltijden, samenwerkingen met Stichting MOVE, Humanitair Oorlogsrecht-lezingen, activiteiten tijdens de EL CID-week, vrijwilligersborrels, de Serious Pietencentrale, andere acties rondom Serious Request en nog veel meer... Een van de meest bekende, of misschien wel de bekendste internationale actie van het Rode Kruis in het afgelopen jaar is de geldinzameling voor de ramp op de Filipijnen. Ook de Studentendesk Leiden droeg hier haar steentje aan bij. Op maandag 18 november reisde een groep vrijwilligers van de studentendesk Leiden af naar Zoetermeer om in het callcenter te helpen met het registreren van donaties voor de actie van giro 555.

Namens de Studentendesk Leiden heb ik jullie kennis laten maken met het Rode Kruis op internationaal, nationaal en lokaal niveau. Er liggen grote en



mooie uitdagingen voor ons in het verschiet. Allereerst moet het Rode Kruis op nationaal en lokaal niveau haar weg gaan vinden naar de jeugd, aangezien zij bekend staat als een vergrijsde organisatie. Een uitdaging op lokaal niveau is dat de Studentendesk het afgelopen jaar de zelfredzaamheidsprijs heeft gewonnen ter waarde van €5000,-. Hiervoor is inmiddels een doel, maar hoe dit verder invulling krijgt is iets om in 2014 over te gaan brainstormen. Ben je nieuwsgierig en wil je meer weten over het

Rode Kruis of de studentendesk? Wil jij ons helpen na te denken over de toekomst? Voor meer informatie kan je altijd kijken op www.rodekruis.nl of op onze Facebook: LeidseStudentendesk. We zijn ook altijd op zoek naar enthousiastelingen om ons team te versterken!

Namens het bestuur der Studentendesk Leiden van het Nederlandse Rode Kruis,

Pascal van Eerden

Secretaris Studentendesk Leiden

Rode Kruis: opvang duizenden reizigers goed verlopen

Trouw: 19/01/07

(Novum) - De opvang van zesduizend gestrande reizigers die donderdag niet meer thuis konden komen omdat er geen treinen meer reden, is in het hele land voorspoedig verlopen. Dat heeft een woordvoerder van het Rode Kruis vrijdag gezegd. De organisatie regelde bedden, slaapzakken en hygiënekits voor mensen in onder meer Utrecht, Rotterdam en Zwolle.

Aan de opvangoperatie namen rond de zeshonderd vrijwilligers deel. Vanaf 05.30 uur deelde het Rode Kruis broodjes en koffie uit aan de gestrande reizigers. Rond dezelfde tijd, toen ook het treinverkeer weer op gang kwam, verlieten de meeste mensen de noodopvanglocaties en vertrokken huiswaarts of naar hun werk. Er hebben zich volgens de organisatie geen incidenten voorgedaan.

Het Rode Kruis kwam ongeveer duizend bedden tekort, meldt een woordvoerder. De organisatie opende donderdag om 20.30 uur een informatietelefoonnummer waarop ongeveer driehonderd telefoontjes binnenkwamen. Zeventig gingen er over vermissing van een persoon. Vijftig van hen zijn inmiddels gevonden, naar de overige twintig wordt vrijdag gezocht.

Groeten uit... Montreal

In elke editie is er een Bestuurskunde student aan het woord geweest om te vertellen over zijn of haar tijd en ervaringen in het buitenland. Zo hebben we verslagen over Afrika, Curaçao en Noorwegen voorbij zien komen. In deze editie zal Moniek vertellen over haar tijd in Canada, in de stad Montreal.

Door Moniek Akerboom

In augustus was het zover: met een volle koffer vertrok ik naar Montréal, een stad die eigenlijk als vakantiebestemming vaak wordt vergeten. Mijn keuze voor Montréal was in eerste instantie gebaseerd op het imago van de universiteit McGill, en de interessante combinatie van Engelssprekenden en Franstaligen in het gebied. Maar bij aankomst heeft Montréal als stad mij vooral verbaasd; het is een hele groene stad, met een historisch centrum, veel parken en zelfs fietspaden! Verder ligt Montréal erg centraal; het is eenvoudig steden als Québec, Ottawa, Boston, Washington en NYC te bezoeken.

Tijdens mijn studieperiode in Canada heb ik gekozen voor vakken die buiten de bestuurskunde vallen; dankzij het Leidse studiesysteem heeft iedere student de vrijheid zelf vakken uit te kiezen, zolang het geen overlap heeft met reeds opgedane bestuurskundige kennis. Hierdoor eindigde ik met een interessante combinatie van christelijke ethiek, feministische theorie, vrouwenstudies en socialisatie. De vakken waren vrij pittig, aangezien het in Canada gebruikelijk is om veel papers te schrijven.

Hoewel studeren aan McGill dus al een ervaring

op zich was, ben ik deze reis begonnen met het doel mezelf vooral persoonlijk te ontwikkelen. In Leiden heb ik, doordat ik niet in de stad zelf woon, nooit echt de volledige 'studentenervaring' opgedaan. Een periode in het buitenland gooit je wat dat betreft in het diepe: je bent verantwoordelijk voor het zoeken van een appartement, je moet een nieuw sociaal leven opbouwen en tegelijkertijd ook voldoen aan academische voorwaarden. Gelukkig zitten alle internationale studenten in hetzelfde schuitje, en staat iedereen open voor nieuwe vriendschappen. En dankzij de verschillende studentenverenigingen die aan de universiteit zijn verbonden, heb ik de kans gekregen mooie reizen te maken, zowel binnen Canada als in de Verenigde Staten. Ik kan dus iedereen aanraden om een periode in het buitenland te studeren!



Continent: Noord-Amerika

Land: Canada

Provincie: Quebec

Stad: Montreal

Inwoners: 1.650.000

Gesticht: 1642

Bekendste Montrealer: Gino Vannelli (bekend van People gotta move)

Bezienswaardigheden: Mont Royal Park, Cathédrale Mari-Reine-du-Monde

Wetenswaardigheden: Organisator Olympische Spelen 1976, Tweede stad van Canada



De B.I.L.-Ouderavond

Door Dylan Voncken

Op donderdag 28 november heeft wederom de jaarlijkse B.I.L.-ouderdag plaatsgevonden. Op deze avond konden ouders kennis maken met alle facetten van de studie Bestuurskunde, waar hun zoon of dochter dagelijks mee geconfronteerd wordt.

Anders dan andere jaren vond de ouderdag dit jaar niet in het voorjaar, maar in het najaar plaats. Dit om ouder eerder in het jaar de kans te geven om een beeld van de studie te krijgen. De avond werd geopend met een presentatie over het reilen en zeilen van Studievereniging B.I.L. door voorzitter Tjeerd Kruijt. Met trots kon verteld worden wat de B.I.L. allemaal toevoegt voor de studenten. Vervolgens werd er door Mark Reijnders een hoorcollege gegeven dat een inleiding gaf van wat bestuurskunde precies inhoudt en waar bestuurskundigen mee bezig houden. De voor ons allen bekende politieke vs. analytische visie op beleid werd nader uiteengezet. Gesneden koek voor bestuurskundigen, pittige stof voor de meegekomen vader, moeder, broertjes en zusjes.

Om hier even van te bekomen, werd er een rondleiding gegeven door het gebouw door een aantal eerstejaars uit de 'All Introductiecommissie'. De nieuwe faculteit aan de Schouwburgstraat viel bij velen in de smaak. Nu was het tijd om in een werkcollege te kijken wat de ouders van het hoorcollege hadden opgestoken. Deze werden verzorgd door Mark Reijnders en Diewertje de Rover. In de werkgroep werden twee krantenartikelen behandeld waar de zojuist behandelde visies op moesten worden toegepast. Er bleken veel snelle leerlingen tussen te zitten, bleek uit het gemak waarmee de nieuw aangeleerde zienswijzen werd toegepast op de casus over de Noord/Zuidlijn. Discussies werden op het scherpst van de snede



gevoerd. De meegebrachte familie had zo te zien veel opgestoken van de zojuist geleerde stof.

Tot slot, om nog even rustig na te praten, was er een borrel in de Cloos op het plein. Uiteraard op het plein, waar de gehele ambtenarij op de donderdagavond te vinden was. Aldaar werden discussies uit de werkgroep nog even voortgezet. Het was een leuke en leerzame avond!



Activiteitenverslag Blok 1

Door Sylvia van Oevelen & Tijmen de Kluijver

Master Kick-off Drink

Om het begin van het jaar goed in te luiden, werd er ook dit jaar een Master Kick-off Drink georganiseerd voor alle masterstudenten van de B.I.L. Bij Cloos op 't Plein werd gezellig geborrel en werd alvast vooruit gekeken op het komende jaar.

EJD-Fotoborrel

Door het grote succes van de EersteJaarsdagen, kon de EJD fotoborrel natuurlijk niet ontbreken. Op deze borrel waren zoals de naam al zegt de foto's van de EJD te zien. Naast de foto's was de sfeer van de EJD terug te voelen en werden de alweer oude verhalen opgehaald. Dit was de eerste keer dat er een borrel werd georganiseerd in de Common Room aan het Lange Voorhout 44.

B.I.L.-diner

Donderdag 26 september dineerden meer dan 50 B.I.L.-leden chique bij het Prentenkabinet in Leiden. Hier konden we genieten van een driegangendiner en werden uiteraard de jaarlijks terugkerende B.I.L. awards wederom uitgereikt. De avond werd gezellig afgesloten in de Storm.

Eerstejaarsexcursie korps nationale politie

Op maandag 30 september kon de B.I.L. een kijkje nemen bij de Nationale Politie in Den Haag. Met ruim 40 eerstejaarsstudenten kregen wij meer te horen over de nationale reorganisatie van de politie. Zo kregen we een beter beeld van welke problemen hierbij komen kijken en juist welke voordelen deze reorganisatie met zich meebrengt.

B.I.L.-SPIL feest IL-tweeletterfeest

De Kroon straalde als nooit tevoren door alle indianen,

luipaarden, lampen en nog meer verkleedde mensen. Dit alles door het IL-letterfeest wat de B.I.L. in samenwerking met de studievereniging van Politicologie, de SPIL, op 10 oktober organiseerde. De sfeer zat er goed in, er werd hard meegezongen met de vele foute nummers en al met al was dit dus een zeer geslaagd feest.

Café de Campus

Café de Campus, het voormalige Café de Vijfde, is een student-docentborrel, die georganiseerd werd op 17 oktober aan de Lange Voorhout in Den Haag. Hier hadden Elke Devroe, docent van de master CSM en Mahamed Xasan het woord. Elke Devroe vertelde over haar onderzoek naar overlast in steden en Mahamed wist ons te boeien met het verhaal over zijn stage, namelijk het opzetten van een verkiezingscampagne op Curacao.

After Tentamenborrel

Op 24 oktober vond de eerste After-Tentamenborrel plaats. Vele B.I.L.-leden waren naar Grand-Café van Buuren in Leiden gekomen om samen te vieren dat de tentamens achter de rug waren. Met zo'n zeventig man werd er nog wat nagekletst over de tentamens, maar er werd natuurlijk ook over wat luchtigere onderwerpen gepraat.

Kroegentocht

Het bleek maar weer eens dat de leden der B.I.L. gezelligheidsdieren zijn en zo was de Kroeg in Leiden in mum van tijd vol met studenten Bestuurskunde. Met een spelelement in de kroegentocht, bijvoorbeeld doormiddel van raadsels raden welke kroegen er aangedaan werden en het maken van een groepslied, ging iedereen vervolgens enthousiast

op pad. De groepen streden om de winst, de drank vloeide rijkelijk en aan het eind van de avond toen iedereen weer in Café de Storm bij elkaar kwam stonden de borrelhappen al klaar.

Excursie Europol

Na op Den Haag centraal verzameld te hebben gingen we met de tram naar het (volgens Europol) best beveiligde gebouw in Europa. We kregen van een afleidingshoofd een presentatie over de doelen en functies van Europol. Na de presentatie was er ruimte voor vragen waarop de groep in tweeën werd gedeeld. De ene groep kreeg eerst een rondleiding door het gebouw terwijl de andere groep op dat moment het drugslab van Europol te zien kreeg. In deze kamer staan nagebouwde drugslaboratoriums opgesteld en wij kregen hier uitleg over, door een van de drugsexperts van Europol.

Master Meet & Greet: Trainees

Op woensdag 20 november vond er voor alle masterstudenten van de B.I.L. een meet & greet plaats met drie oud Bestuurskundestudenten die nu een traineespositie bekleden. Bij deze informatieve borrel kregen we allereerst door Roel van der Weij iets te horen over de traineeship bij de Provincie Zuid-Holland, waarna Govert van Gorcum iets vertelde over de traineeship bij het Ministerie van Financiën. Als laatste vertelde Bart van Horck over het Rijkstraineeship.

BI.L.-feest AraB.I.L.ian

De Mas Y Mas was voor één avond helemaal omgetoverd tot een Arabian fantasie. Zelden was iedereen zo goed in thema verkleed als op dit feest. Gesluierde vrouwen, oliesjeiks en mummies feestten de hele nacht. Het ging er gezellig aan toe en iedereen had het naar zijn zin. Het feest ging door

tot in de late uurtjes.

Mini Model United Nations Conferentie

In samenwerking met de SPIL en LeidenMUN werd op woensdag 27 november een mini MUN conferentie georganiseerd. Na een introductiespeech werd de groep aan de hand van de 3 onderwerpen opgesplitst, namelijk het Israël-Palestina conflict, drugstoerisme en duurzame energie. Na het eten van soep en broodjes werd in deze drie groepen hevig gedebatteerd en onderhandeld om uiteindelijk deze conferentie tot een succes te maken.

Sinterklaasruispeel

De B.I.L. vierde op dinsdag 3 december Sinterklaas. Dit in afwezigheid van de sint, helaas. Zo te zien waren we met z'n allen zoet geweest afgelopen jaar, want het waren een hoop cadeaus bij elkaar. In de Keyzer te Leiden werd hevig gestreden om een of meerdere van de leuke prijzen mee naar huis te nemen! Onder het genot van een drankje en uiteraard Sinterklaasmuziek werd het een gezellige avond!

Excursie Interprovinciaal Overleg

Op vrijdag 6 december ging de B.I.L. op bezoek bij het Interprovinciaal Overleg. Hier werd van alles verteld over de taken van deze vereniging. Zo behartigt het IPO onder andere de belangen van alle twaalf de provincies. Vervolgens vertelde gedeputeerde van Zuid-Holland Rogier van der Sande ons van alles over zijn takenpakket en dit alles maakte dit een erg leerzame excursie.

Vlnr: EJD-fotoborrel, B.I.L.-Diner, Eerstejaarsexcursie korps nationale politie



Vlnr: Kroegentocht, Café de Campus, Excursie Europol



Commissie BBruut stelt zich voor

Hier stellen de leden van de commissie BBruut zich voor. Komend jaar zullen zij de verantwoording op zich nemen om vier prachtige edities te maken van het semiwetenschappelijke magazine de Bestuurskundige berichten.

Lance Gillissen

Jaar: Derdejaars

Vereniging: B.I.L. & CD(j)A

Hobby's: Lezen, Filosofie, voetbal, en af en toe een goede discussie

Favoriete Magazine: Elsevier, immers het weekblad voor weldenkend Nederland

Wij zijn BBruut omdat: wij natuurlijk degenen zijn die (althans dit jaar) de BB maken tot wat het is. Wat is een vereniging zonder een fantastisch verenigingsblad?

Vera Homminga

Jaar: Tweedejaars BBO

Vereniging: ALSV Quintus & B.I.L.

Hobby's: Alle B.I.L.-borrels bijwonen

Favoriete Magazine: Volkskrant Magazine

Wij zijn BBruut omdat: Wij de meest awesome (lees: afschuwelijke) commissiekleding hebben. Verder ben ik totaal niet BBruut maar dat wordt gecompenseerd door de rest

Timo Lambregts

Jaar: Tweedejaars EBM, Vierdejaars Chinees

Vereniging: B.I.L. & E.L.S.Z.W.V. Aquamania

Interesses: Reizen, eten en films

Favoriete Magazine: Maarten

Wij zijn BBruut omdat: BBescheiden staat niet in ons woordenboek

Max van Tongeren

Jaar: Vierdejaars

Vereniging: B.I.L., SIB Leiden

Hobby's: Tour de Francen, reizen, lezen

Favoriete Magazine: De enige echte kwaliteits-journalistiek in West-Europa naast de BB: Der Spiegel!

Wij zijn BBruut omdat: Lennart. Daarnaast hebben we de meest BBruute commissiekleding ooit en zijn we niet vies van een fout verkleedpartijtje

Anne Vis

Jaar: Tweedejaars

Vereniging: B.I.L.

Hobby's: Dansen, eten, lezen, reizen & alles wat met muziek te maken heeft

Favoriete Magazine: Geen noemenswaardig magazine als je moet vergelijken met de BB

Wij zijn BBruut omdat: We de meest classy & fashionable commissiekleding ever in de geschiedenis van de B.I.L. hebben

Pepita Zonderop

Jaar: Tweedejaars EBM

Vereniging: LSV Minerva, B.I.L.

Hobby's: Dansen, drinken, koken en reizen

Favoriete Magazine: Cosmopolitan

Wij zijn BBruut omdat: we ten eerste de meest vette commissiekleding ever hebben en we daarnaast elke kans op een goed feestje optimaal benutten!



Lance

Vera

Timo

Max

Anne

Pepita

De Commissies van de B.I.L. 2013-2014

Acquisitie & Alumni 'Opportunity BILders'

Binnenhalen van sponsors en het organiseren van activiteiten voor leden en alumni leden.

Suzanne Edelkamp, Peter van Erk, Ragnar Klabbers, Kiki Klerks, Nick Toet, Rosa Meurink, Max van der Voet

Activiteiten 'Act de présance'

Organiseren van formele en informele activiteiten voor de B.I.L.

Steven de Groot, Tijmen de Kluijver, Frédérique Loeffen, Emily Meringa, Carmen van Polanen Petel, Dorine Timmermans, Iris Schuitemaker

Buitenland 'WereldB.I.L.d'

Organiseren van een korte en lange reis.

Wessel van Beelen, Hiske Doornekamp, Emiel de Groot, Orline de Jong, Manouck van der Knaap, Hubert Sluis, Nadine Stokkink

Exploitatiecommissie 'Explosifco'

Verzorgen borrels in onze eigen Common Room

Sjoerd Aelen, Manon Dees, Sterre de Geus, Steven de Groot, Tanja Koeckhoven, Lejla Selimovic, Davien van der Sloot, Timo de Vries



Introductie 'All-Introductiecommissie'

Organiseren van de Bestuurskunde Tweedaagse en de EBM Tweedaagse.

Ebe Blok, Joost Dalhuijsen, Hilde Klapwijk, Eva Loopik, Alderik Oosthoek, Brenda Poot

Almanak 'Royalmanak'

De totstandkoming van een naslagwerk over het verenigingsjaar

Mathijs Crone, David Heij, Jessica Jacobs, Wouter Lunenburg, Paul Ruth, Anton Schalk, Dana van der Zee

B.E.L. '100% BELangrijk'

Organiseren van een paneldiscussie over het onderwijs en hier een naslagwerk van maken.

Remco den Arend, Max Burkx, Christien Dijcks, Daphne Hubert, Remco Neuteboom, Jill Rietbergen, Vera Singeling

Master

Organiseren van activiteiten voor de masterstudenten.

Laurie Grasmeijer, Felix Netten, Kirsten Park, Susanne Sweijs, Vera Voogd



Bestuurskundige Berichten

Uitbrengen van vier edities van het semiwetenschappelijke magazine Bestuurskundige Berichten

Lance Gillissen, Vera Homminga, Timo Lambregts, Max van Tongeren, Anne Vis, Pepita Zonderop

AJD-commissie

Organiseren het AlleJaarsWeekend in het voorjaar

Marieke van den Berg, Liselotte Brakenhoff, Lotte de Bruin, Calvin Kwikers, Maïta Linzel, Lili de Vries, Marion van Westen

Kascontrolecommissie

Controleren van de financiële staat van de vereniging

Vanessa Berisha, Felix Netten, Kirsten Park, Vera Voogd

De verhuizing naar Den Haag

Sinds maandag 2 september is de B.I.L. niet alleen maar in Leiden gevestigd, maar ook in Den Haag. Nadat de masterstudenten enige tijd terug al verhuisd zijn naar Den Haag, volgden dit jaar de eerstejaars studenten. Uiteraard laat de B.I.L. hen niet in de steek en gaat graag mee. Een overzicht van de eerste maanden.

Door Tjeerd Kruijt

Het is nu januari, het is hartje winter en dit is goed te merken op het Lange Voorhout. De bladeren aan de bomen en op de grond hebben plaats gemaakt voor kale takken en een bevroren grindpad naar ons kantoor. Een goed moment om eens terug te kijken op de eerste maanden dat de B.I.L. een rol speelt in een nieuwe stad. Het kantoor is inmiddels ingericht. We beschikken



De nieuwe kamer in Den Haag

over twee bureaus met computers, een bank (met dank aan ons lieve zusje Emile) en een heuse koffiobar met een Senseo en Haagse Hopjes. Ook de verkoopbalie ontbreekt niet, en vergaderen is een stuk fijner door de prachtige vergadertafel die hier staat. De eerstejaars weten de B.I.L.-kamer gelukkig goed te vinden, al missen we wel de dynamiek van de FSW, waar altijd wel iemand komt buurten. Hier in Den Haag zijn de B.I.L.-diensten wel productiever, en komen de studenten vooral in vlagen na colleges. Het grootste succes hier tot nu toe zijn de borrels die



Een doorkijkje vanaf de kamer naar de Common Room

in de common room worden georganiseerd. De eerstejaars zijn en masse aanwezig, wat natuurlijk geweldig is. Ook steeds meer tweede- en derdejaars weten de weg naar het tweewekelijkse festijn te vinden, en dat is goed nieuws voor de Den Haag – Leiden bonding. Leiden wordt overigens niet achtergelaten voor wat het is. De After Tentamen Borrel vond uiteraard weer plaats bij Grand Café Van Buuren en tijdens het tweeletter (IL) en AraB.I.L.ian nights feest konden de Leidse studenten ook even stoom afblazen na alle studie uren. Naast activiteiten worden de eerste contacten in



De Common Room

Den Haag gelegd. Met de studieverenigingen Fortuna en B.A.S.I.S. wordt regelmatig samengekomen, en er begint al een echte zusjesband te ontstaan. Ook met andere Haagse partijen wordt contact gezocht, zodat er voor de toekomst een fundament is in Den Haag.

Kortom, het gaat goed hier in Den Haag. We kijken uit naar de volgende stap die de B.I.L. gaat maken, mogelijk naar het oude Ministerie van Binnenlandse Zaken. Tot die tijd bouwen wij voort aan een Haags studentenleven voor alle studenten bestuurskunde. We zien jullie graag op het Lange Voorhout!

Alumni aan het woord

In het alumnikatern ditmaal aandacht voor drie alumni van bestuurskunde die na hun studie een traineeship zijn gaan volgen. Het betreft Roel van der Weij, Govert van Gorcum en Bart van Horck. Alle drie zijn ze in de publieke sector aan de slag gegaan door middel van een traineeship. Allen zijn tevens oud-bestuurslid van de B.I.L. Lees hieronder het verslag van wat zij te zeggen hadden.

De mastercommissie van de B.I.L. heeft op 20 november een Meet & Greet Borrel georganiseerd met verschillende trainees. Deze trainees zijn oud-studenten Bestuurskunde en werken nu in de publieke sector. Het leek de commissie erg leuk om te horen hoe het nou daadwerkelijk in de praktijk gaat.

De mastercommissie heeft drie oud-bestuursleden van de B.I.L. aangeschreven, die nu een traineeship volgen of hebben gevolgd, met de vraag daar wat meer over te vertellen. Niet alleen is er gesproken over wat een traineeship inhoudt en het toekomstperspectief, maar ook de selectieprocedure. Is het nou echt zo lastig om een traineeship binnen te komen? Op die vraag kregen wij een duidelijk antwoord.

De eerste spreker, Roel van der Weij, volgt een traineeship bij de provincie Zuid-Holland. Het traineeship dat hij doet duurt twee jaar en is in 2012 begonnen. Van de twee jaar die dit traineeship duurt zijn er anderhalf jaar intern bij de provincie Zuid Holland op het provinciehuis en een half jaar bij een extern overheidsgaan. In dit geval betreft het de gemeente Leiden waar Van der Weij een half jaar het traineeship volgt. Het was niet gemakkelijk om aangenomen te worden bij dit traineeship. Van de vele tientallen sollicitanten waren er uiteindelijk maar twaalf zo gelukkig om er aan te mogen beginnen. De doorslaggevende factor om aangenomen te worden

kon Van der Wij niet gemakkelijk aanwijzen. Hoe je jezelf presenteert is van groot belang, maar dat neemt niet weg dat in de hele sollicitatieprocedure die over meerdere rondes gaat geluk ook een rol speelt. Momenteel houdt Van der Weij zich bezig met de economie van de provincie Zuid-Holland. In eerste instantie is dit niet een hoofdtaak van de provincie. Echter, voor een provincie als Zuid-Holland, met de haven van Rotterdam en Rotterdam-The Hague Airport als belangrijke economische schakels die ook van nationaal belang zijn, is het van groot belang dat de provincie de nodige bijstand verleent om publiek en privaat goed op elkaar aan te laten sluiten.

De volgende spreker heeft zijn traineeship al afgerond en werkt momenteel als beleidsmedewerker op het gebied van financieel-economische zaken op het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Govert van Gorcum, oud-voorzitter van de B.I.L., heeft een financial traineeship gevolgd. Het blijkt dat je voor dit traineeship geen hogere wiskunde of economie gehad hoeft te hebben. Uiteraard moet je wel interesse hebben in financiën. Een stage in het verleden waarbij kennis op dit gebied wordt opgedaan is wel aan te raden en verhoogt ook de kansen aangenomen te worden als trainee bij het Ministerie van Financiën. Dit traineeship volg je met vijftien man. Ook blijft de netwerkcultuur van ministeries na werktijd op het plein ook niet onbesproken, welke elke donderdag plaatsvindt.

De drie trainees vlnr: Roel van der Weij, Govert van Gorcum & Bart van Horck



Tot slot vertelt Bart van Horck als Rijkstraineer rijkelijk over zijn selectie en het traineeship. Van Horck, winnaar van de LSR-Onderwijsprijs in 2011, had al twee keer eerder gesolliciteerd voor een rijkstraineeship. Beide keren was hij afgewezen. Per jaar worden er ongeveer honderd nieuwe trainees aangenomen bij de Rijksoverheid. Het is maar net wat ze zoeken wat de kans bepaalt dat je wordt aangenomen of niet. Als er specifiek gezocht wordt op bepaalde etnische achtergrond, heb je als blanke man een nadeel en is de kans dus kleiner om aangenomen te worden. Hij vertelt dat de selectierondes moordend zijn onder bestuurskundigen want er wordt maar een bepaald percentage bestuurskundigen aangenomen per jaar.

Elk ministerie heeft een bepaald aantal plekken beschikbaar, de één wat meer dan de ander. Gedurende het rijkstraineeship kom je bij meerdere ministeries te werken. Van Horck zit momenteel bij het ministerie van Veiligheid en Justitie. Door op meerdere ministeries een tijd te werken worden de verschillen in cultuur tussen de ministeries erg zichtbaar. Niet alleen in werkwijze uit dit zich, maar ook hoe men gekleed gaat verschilt wezenlijk per ministerie, merkt Van Horck op. Na afloop van het rijks-



traineeship is er geen honderd procent zekerheid dat je aan de slag kunt, want het aantal banen bij de ministeries is beperkt. Van Horck ervaart dit niet per se als iets positiefs, omdat dit 'ellebogenwerk' kan opleveren op de werkvloer. Anderzijds stimuleert dit de trainees wel om te presteren, omdat elke trainee zich afzonderlijk moet bewijzen. Verder vertelt Bart ook verhalen over tripjes naar Brussel. In deze weekenden wordt veel samengewerkt met collega's die op Europees niveau actief zijn.

De belangrijkste conclusies zijn om het gewoon te doen en een 'slimme' plek te kiezen. Studenten moeten niet denken dat zij niet goed genoeg zijn voor een traineeship, gewoon aanmelden en de selectieprocedure in. Enga niet meteen voor de 'populaire' plekken, daar is de concurrentiestrijd het hoogst. Tijdens je traineeship moet je ook van plek veranderen en wellicht kun je dan een tijd op je favoriete ministerie terecht.

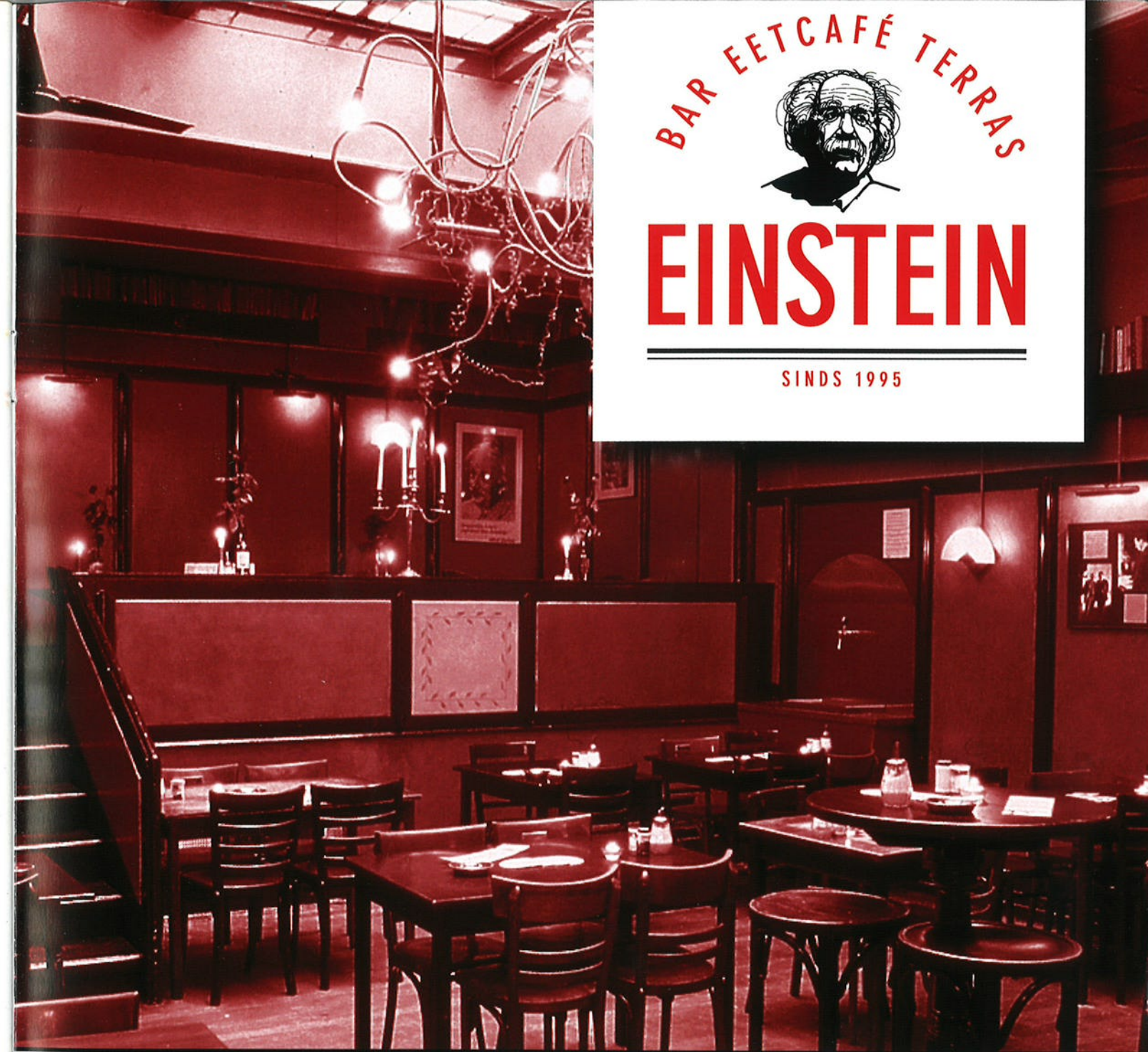


Volgende keer in
Bestuurskundige Berichten:

Verslag korte reis Berlijn

Verslag bestuurskunde
tweedaagse

En nog veel meer!



NIEUWE MENUKAART MET DIVERSE SPECIALS!

DINSDAG

**Biefstuk met
kruidenboter**

WOENSDAG

Spareribs

DONDERDAG

Einstein Burger

Specials voor 10,- (vanaf 17:00 uur)

Jouw studievereniging
wil het je zo voordelig en
makkelijk mogelijk maken.
Dus hebben ze een
boekenleverancier
die daarbij past.

STUDY
STORE

Jouw studievereniging werkt
nauw samen met studystore.
En dat heeft zo z'n voordelen.
Doordat we snugger te werk
gaan, kunnen we jouw
complete boekenpakket
snel aanbieden tegen een
scherpe prijs.

www.studystore.nl